

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 1/(13)

## 1. Szakasz A keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

### 1.1 Termékazonosító

**MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

### 1.2 A keverék megfelelő azonosított felhasználása, illetve ellenjavallt felhasználása

Azonosított felhasználás: dugattyús repülőgép motorolaj

Ellenjavallt felhasználás: nincs adat

### 1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai

MOL-LUB Kenőanyag Gyártó Forgalmazó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság  
H-2931 Almásfüzitő, Fő út 21.

Tel/Fax: 06 34 526 330 / 06 34 526 391

E-mail: kenoanyag@mol.hu

Biztonsági adatlap kérése:

MOL-LUB Kft. Vevőszolgálat

H-2931 Almásfüzitő, Fő út 21.

Tel: 06 80 201 296, Fax: 06 34 348 010

Biztonsági adatlapért felelős:

MOL-LUB Kft. Horváth Csaba FF, EBK és Üzleti Támogatás vezető

Tel.: 06 34 526 343; Mobil: 06 20 474 2644

E-mail: csahorvath@mol.hu

### 1.4 Sürgősségi telefonszám

Baleset, veszély esetén hívható telefonszám (munkanapokon: 07-15<sup>20</sup> h): 06 34 526 210

Egészségügyi Toxikológiai Tájékoztató Szolgálat (ETTSZ 1096 Budapest, Nagyvárad tér 2.)

Tel.: 06 1 476-6464 vagy 06 80 201-199

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 2/(13)

## 2. Szakasz A veszély meghatározása

### 2.1 A keverék osztályozása

A keverék osztályozása az 1272/2008/EK rendelet szerint:

Veszélyességi osztály: Figyelmeztető mondat:

Nem besorolt. -

### 2.2 Címkézési elemek (az 1272/2008/EK szerint)

Termékazonosító: Kereskedelmi név: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Veszélyes összetevők: -

GHS piktogram: nem szükséges

Figyelmeztetés: nem szükséges

Figyelmeztető mondat:

**nem szükséges**

Kiegészítő veszélyességi információ: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Általános: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Megelőzés:

**P273** Kerülni kell az anyagnak a környezetbe való kijutását.

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Elhárítás: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Tárolás: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Elhelyezés hulladékként:

**P501** A tartalom/edény elhelyezése hulladékként: a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletnek, valamint a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendeletnek megfelelően.

További jelölési, ill. feliratozási kötelezettség:

Tapintással érzékelhető, veszélyre utaló jelkép: nem szükséges

Veszélyes áruk szállítása a 2015. évi LXXXIX. törvény szerint: lásd 14. szakaszban.

### 2.3 Egyéb veszélyek

A termék nem tartalmaz perzisztens, bioakkumulatív és mérgező (PBT), illetve nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív (vPvB) összetevőt (1907/2006/EK rendelet XIII. melléklet).

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 3/(13)

## 3. Szakasz Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok

### 3.2 Keverékek

Kémiai jelleg: Funkcionális tulajdonságokat javító adalékokat tartalmazó ásványolaj finomítvány keverék.

Összetevők / Veszélyes összetevő(k):

Megnevezés	EU szám	CAS szám	Vesz. oszt és kategória	Figyelmeztető mondat	Koncentráció tömeg %
Kenőolajok (ásványolaj), C24-C50* REACH Regisztr. szám: 01-2119489969-06	309-877-7	101316-72-7	Asp.Tox.1 (L megjegyzés)	H304	max. 20
Kenőolajok (ásványolaj), C>25* REACH Regisztr. szám: 01-2119486948-13	309-874-0	101316-69-2	- (L megjegyzés)	-	max. 90

\*Megjegyzés: Expozíciós határértékkel rendelkezik

A Vesz. oszt és kategória és a H-mondat(ok) teljes szövegét lásd a 16. szakaszban.

## 4. Szakasz Elsősegély-nyújtási intézkedések

### 4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése

Általános: Öntudatlan vagy görcsös állapotban lévő sérült esetén a szájon át történő folyadékbevitel és a hánytatás tilos.

Belégzés: Belégzéskor a sérültet vigyük friss levegőre. Forduljunk orvoshoz.

Bőr: A bőrre került anyagot szappannal, vízzel mossuk le. Panasz esetén a sérült forduljon orvoshoz.

Szem: A szembe került anyagot bő vízzel mossuk ki 10-15 percig. Panasz esetén a sérült forduljon orvoshoz.

Lenyelés: Lenyeléskor itassunk vizet a sérülttel. **Ne** hánytassuk. Azonnal vigyük orvoshoz.

Az elsősegélynyújtó védelme: Nincs különleges előírás.

### 4.2 A legfontosabb – akut és késleltetett - tünetek és hatások Nincs adat.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 4/(13)

4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése  
Azonnali és különleges ellátás nem szükséges.

## 5. Szakasz Tűzvédelmi intézkedések

Tűzveszélyességi besorolás [54/2014. (XII. 5.) BM rendelet]:  
Tűzveszélyességi osztály: „Tűzveszélyes”

### 5.1 Oltóanyag

Alkalmas oltóanyag:  
Hab, szén-dioxid, poroltó.

Nem alkalmazható oltóanyag:  
Vízszugár.

### 5.2 A keverékekből származó különleges veszélyek

Veszélyes égéstermék:  
Égés során szén-monoxid, szén-dioxid, különböző szénhidrogének és korom  
keletkezhetnek.

### 5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat

Speciális tűzoltó védőfelszerelés:  
A hatályos tűzvédelmi előírásoknak megfelelően.

További útmutató:

A szennyezett oltóvizet tilos csatornába engedni. Külön gyűjtendő.  
A szennyezett oltóvíz az előírások szerint ártalmatlanítandó.

## 6. Szakasz Intézkedések véletlenszerű expozíciónál

6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások  
Személyi óvintézkedés: Lásd 8. szakaszt.

### 6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések

Kiömlés esetén élővízbe, talajba, csatornába jutását körülhatárolással meg kell akadályozni. Értesíteni kell az illetékes hatóságokat.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 5/(13)

## 6.3 A területi elhatárolás és a szennyezés-mentesítés módszerei és anyagai

Kiömlés szárazföldre: A kiömlés környékéről minden gyújtóforrás eltávolítandó. A kiömlött terméket szivattyúzzuk fel. A maradékot, ill. kisebb mennyiséget nem éghető, folyadékfelszívó anyaggal (homok, föld, örölt mészkő, stb.) kell felitatni. A felitatott anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

Kiömlés élővízbe: értesíteni kell az illetékes hatóságokat. Lehetőleg olajmegkötő anyagot kell használni a vízfelületről való eltávolításhoz.

## 6.4 Hivatkozás más szakaszokra:

Egyéni védőeszközök: lásd 8. szakaszt.

Veszélyes hulladék kezelése: lásd 13. szakaszt.

## 7. Szakasz Kezelés és tárolás

### 7.1 A biztonságos kezelésre vonatkozó óvintézkedések

A kenőanyagok használatával kapcsolatos általános előírásokat be kell tartani.

Nyílt lángtól, egyéb gyújtóforrástól távol tartandó.

Kerülni kell a bőrrel és szemmel való érintkezést, valamint az olajgőz és olajköd tartós belégzését.

Biztosítani kell a munkavégzés utáni és szünetek előtti mosdási lehetőséget. A szennyezett, átítatott ruházatot azonnal le kell vetni, meleg vízzel, szappannal meg kell mosakodni.

Fekete-fehér öltözőrendszer biztosítandó.

Használata közben enni, inni, dohányozni nem szabad. A termék kifröccsenése kerülendő.

Kezelési hőmérséklet:

### 7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt

A tárolás körülményei feleljenek meg a tűzveszélyes folyadékok tárolására vonatkozó követelményeknek.

Csapadéktól védett, jól szellőző helyen, erélyes oxidáló szerektől távol, az eredeti, zárt göngyölegben kell tárolni.

Tárolási hőmérséklet: max. 40°C

### 7.3 Meghatározott végfelhasználás:

Dugattyús repülőgép motorolaj.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 6/(13)

## 8. Szakasz Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

Műszaki intézkedés:

Nem szükséges.

### 8.1 Ellenőrzési paraméterek

Munkahelyi levegőben megengedett, illetve eltűrhető értékek:

[25/2000. (IX. 30.) EüM- SzCsM e.r.]

olajköd: MK-érték: 5 mg/m<sup>3</sup>

Ajánlott vizsgálati módszer: NIOSH 5026

### 8.2 Az expozíció ellenőrzése

Személyi védőfelszerelés:

(A védőfelszerelés megfelelő jogosítvánnyal rendelkező szervezet által minősített legyen.)

(1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről)

Belégzés elleni védelem: légzőkészülék nem szükséges megfelelő szellőztetés esetén.  
Ha a koncentráció túllépheti az expozíciós határértéket, megfelelő légzésvédelem szükséges.

Kéz védelme: olajálló kesztyű (MSZ EN 374 szerint, DBZ-áttörési idő:  
> 480 perc; PK-teljesítményfokozat: 6; PR-áteresztési mérték:  
0)

Megjegyzés: Megfelelő védőkesztyű kiválasztása nem csak a kesztyű anyagától függ, hanem a gyártótól is. A kesztyű permeációs ideje, áttörési tényezője, áttörési ideje, tartóssága gyártótól függően változhat, ezért a kiválasztott kesztyűt az adott alkalmazásra tesztelni kell.

Szemvédelem: védőszemüveg nem szükséges

Bőrvédelem: védőruházat (olaj- és szennytaszító)

Egyéb speciális: nincs adat

A környezeti expozíció korlátozása:

Ne engedjük talajba, talajvízbe, felszíni vizekbe, csatornába jutni.

## 9. Szakasz Fizikai és kémiai tulajdonságok

### 9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információ

Megjelenés:

Halmazállapot: folyékony

Szín: barna, tiszta

Szag: jellemző, nem kellemetlen ásványolaj szag

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 7/(13)

## Állapotváltozás:

Folyáspont (MSZ ISO 3016): jell.ért. -18°C

Forráspont tartomány (DIN 51356): nincs adat

## További jellemzők:

Lobbanáspont (COC) (MSZ EN ISO 2592): jell.ért. 280°C

Gyulladáspont (MSZ EN ISO 2592): nincs adat

Öngyulladás: nincs adat

Robbanási tulajdonságok: nem robbanásveszélyes

Oxidálási tulajdonságok: nem oxidál

Gőznyomás, 20°C-on: elhanyagolható

Sűrűség, 15°C-on (MSZ EN ISO 12185): 0,880-0,900 g/cm<sup>3</sup>

Oldhatóság vízben: gyakorlatilag vízoldhatatlan

Oldhatóság egyéb oldószerben: benzin, petróleum, toluol, stb.

Oktanol/víz megoszlási együttható: nincs adat

Gőzsűrűség: nincs adat

Párolgási sebesség: nincs adat

Fűtőérték: táj.ért. 38 000 kJ/kg

Kinematikai viszkozitás (MSZ EN ISO 3104):

40°C-on: jell.ért. 274 mm<sup>2</sup>/s

100°C-on: jell.ért. 22,8 mm<sup>2</sup>/s

pH: nem értelmezhető

## 9.2 Egyéb információk:

nincs adat

## 10. Szakasz Stabilitás és reakciókészség

10.1 Reakciókészség Nincs ismert veszély.

10.2 Kémiai stabilitás A kezelésre és tárolásra vonatkozó előírások betartása mellett stabil.

10.3 A veszélyes reakciók lehetősége Nincs ismert veszélyes reakció.

10.4 Kerülendő körülmények: Közvetlen hő- és gyújtóforrás.

10.5 Nem összeférhető anyagok: Erős oxidálószeres.

10.6 Veszélyes bomlástermékek: Rendeltetésszerű használat esetén nincs veszélyes bomlástermék. Veszélyes égéstermékek: lásd 5. szakaszt.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 8/(13)

## 11. Szakasz Toxikológiai adatok

### 11.1 A toxikológiai hatásokra vonatkozó információ

Akut toxicitás:

Orális:	LD <sub>50</sub> (patkány)	> 2000	mg/kg	(komponensek alapján)
Dermális:	LD <sub>50</sub> (nyúl)	> 2000	mg/kg	(komponensek alapján)

Irritáció –maró hatás

Bőrirritáció:	nem irritatív (komponensek alapján)
Szemirritáció:	nem irritatív (komponensek alapján)
Megjegyzés:	Tartós és/vagy ismételt behatás, egyéni érzékenységtől függően, esetleg irritációt válthat ki a bőrön vagy szembe jutva.

Légzőszervi vagy

bőrszenzibilizáció: nem szenzibilizáló (komponensek alapján)

Egyéb adatok, specifikus hatások:

A termék PCB-t, PCT-t, nehézfém-, báriumvegyületeket, valamint egyéb klórvegyületeket nem tartalmaz.

L megjegyzés: A rákkeltőként való besorolást nem kell alkalmazni 1272/2008/EK rendelet szerint, mivel kimutatható, hogy az anyag(ok) 3 %-nál kevesebb, IP 346 szerint mért DMSO extraktumot tartalmaz(nak).

Csírasejt-mutagenitás:	nem ismert, ill. nem mutagén (komponensek alapján)
Rákkeltő hatás:	nem ismert, ill. nem rákkeltő (komponensek alapján)
Reprodukciós toxicitás:	nem ismert, ill. nem reprodukció károsító (komponensek alapján)
Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT):	nem ismert
Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT):	nem ismert
Aspirációs veszély:	nem ismert

## 12. Szakasz Ökológiai információk

### 12.1 Toxicitás

Nem állnak rendelkezésre adatok.

vízi organizmusok:  
talajban élő szervezetek:  
növények:



# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 9/(13)

12.2	Perzisztencia és lebonthatóság	Nincs adat.
	Biolebonthatóság:	Nincs adat.
12.3	Bioakkumulációs képesség	Nincs adat.
12.4	Mobilitás	
	Mobilitás talajban:	A talajrészecskéken adszorbeálódik és mobilitását veszti.
	Mobilitás vízben:	Úszik a vízben.
12.5	A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei	A termék nem tartalmaz PBT vagy vPvB-anyagot.
12.6	Egyéb káros hatások	
	Nehézfémtartalom:	Nem tartalmaz.
	PCB, PCT és klórozott CH:	Nem tartalmaz.
	Hatása a környezetre:	Nagy mennyiségben kiömölve a termék a környezetre nézve veszélyes lehet, mivel filmet képez a vízfelületen, elzárva az oxigénbejutás lehetőségét.
	Vízveszélyességi besorolás (német):	WGK 1 (VwVwS szerint)

## 13. Szakasz Ártalmatlanítási szempontok

### 13.1 Hulladékkezelési módszerek

Termékhulladék:

A termékhulladék, ill. elhasznált termék a veszélyes hulladék kategóriába tartozik. Kezelésére a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben, valamint a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendeletben, ill. az EU, valamint az adott ország szabályozásában foglaltak az irányadók.

Hulladék azonosító kód: 13 02 05\*

Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj.

Ajánlott hulladékkezelési módszer: égetés

Göngyöleg hulladék:

Termékmaradékot tartalmazó göngyöleget szintén veszélyes hulladékként kell kezelni, a fenti Korm. rendelet, ill. az EU, valamint az adott ország előírásait betartva.

Hulladék azonosító kód: 15 01 10\*

Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 10/(13)

Szennyvíz:

A rendeltetésszerű felhasználás során keletkező szennyvíz minőségének élővízbe, ill. közsatornába bocsátás esetén a 220/2004.(VII 21.) Kormányrendeletnek és a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendeletnek, ill. az adott ország előírásainak kell megfelelnie.

## 14. Szakasz Szállításra vonatkozó információk

Szárazföldi szállítás:  
(2015. évi LXXXIX. törvény)

Közúti / Vasúti ADR / RID besorolás: Nem tartozik az ADR/RID hatálya alá.

- |      |  |   |
|------|--|---|
| 14.1 | UN-szám:   | - |
| 14.2 | Megnevezés:                                      | - |
| 14.3 | Szállítási veszélyességi osztály(ok):            | - |
| 14.4 | Csomagolási csoport:                             | - |
| 14.5 | Környezeti veszélyek:                            | - |
| 14.6 | A felhasználót érintő különleges óvintézkedések: | - |

Vízi szállítás:

Folyami/Tengeri ADN/ IMDG besorolás: Nem vonatkozik a termékre.

Légi szállítás: ICAO / IATA besorolás: Nem vonatkozik a termékre.

## 15. Szakasz Szabályozással kapcsolatos információk

- 15.1 Az adott keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások, jogszabályok  
Ez a biztonsági adatlap az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (hatályos változata), valamint az 1272/2008/EK rendelet előírásainak megfelelően készült.

- 15.2 Kémiai biztonsági értékelés

A termékre nem áll rendelkezésre kémiai biztonsági értékelés.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 11/(13)

## 16. Szakasz Egyéb információk

Az adatlapot a legjobb tudásunk szerint állítottuk össze, hogy a termék biztonságos szállítását, kezelését és felhasználását segítsük. A közölt adatok csak a megjelölt termékre vonatkoznak. A megadott fizikai-kémiai paraméterek a terméket a biztonsági követelmények szempontjából írják le és nem jelentenek garanciát a termék specifikus jellemzőire, nem képezik termékspecifikáció vagy szerződés tárgyát.

A gyártó, ill. a forgalmazó nem vállal továbbá felelősséget a nem megfelelő, ill. nem a javasolt célra történő használatból eredő károkért. Az érvényben lévő előírások és rendelkezések betartása, valamint a termék felhasználására vonatkozó ajánlások figyelembevétele a felhasználó kötelessége.

A biztonsági adatlap összeállításához használt adatok forrásai:

- A termékkel végzett vizsgálatok eredményei
- A készítmény komponenseinek biztonsági adatlapja
- A magyar és az EU veszélyesanyag-lista
- Vonatkozó magyar rendeletek és EU direktívák

A keverék osztályozása az 1272/2008/EK rendelet szerint (információértékelési módszer):  
Nem besorolt.

*A biztonsági adatlap 3. szakaszában előforduló H-mondat(ok), és a Vesz. oszt. és kategória teljes szövege:*

- |           |  |
|-----------|--|
| H304      | Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet. |
| Asp.Tox.1 | Aspirációs veszély 1. kategória                |

A biztonsági adatlapban leggyakrabban alkalmazott rövidítések és betűszók magyarázata:

- |          |  |
|----------|--|
| ADN      | (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways) Európai megállapodás a veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról |
| ADR      | (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) A veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás        |
| ÁK-érték | Megengedett átlagos koncentráció-érték   |
| ATE      | (Acute Toxicity Estimate) Becsült akut toxicitási érték.   |
| BCF      | (Bioconcentration Factor) Biokoncentrációs tényező   |
| BOI      | Biológiai oxigénigény: Az az oldott oxigénmennyiség, amely a vízben lévő szerves anyagok mikroorganizmusokkal történő lebontásához szükséges.                            |

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 12/(13)

Bw	(Body Weight) Testtömeg
C&L	(Classification and Labeling) Osztályozás és Címkézés
CAS	(Chemical Abstracts Service) Vegyianyag Nyilvántartási Szolgálat
CK-érték	Megengedett csúcskoncentráció-érték.
CLP	(Classification, Labelling and Packaging) Osztályozás, címkézés és csomagolás (1272/2008/EK rendelet)
CMR	(Carcinogenic, Mutagenic or toxic to Reproduction) Rákkeltő, mutagén vagy reprodukciót károsító
CSA	(Chemical Safety Assessment) Kémiai Biztonsági Értékelés
CSR	(Chemical Safety Report) Kémiai Biztonsági Jelentés
DMEL	(Derived Minimal Effect Level) Származtatott minimális hatást okozó szint
DNEL	(Derived No Effect Level) Származtatott hatásmentes szint
ECHA	(European Chemicals Agency) Európai Vegyianyag-ügynökség
Ex <sub>c</sub>	(Effective Concentration x%) Hatásos koncentráció x%. Az Ex <sub>c</sub> a vizsgált anyag azon koncentrációja, amely meghatározott időintervallum alatt válaszként x% mértékű változást idéz elő (pl. a növekedésben).
ErC50	Ex <sub>c</sub> a szaporodási sebesség gátlására vonatkoztatva.
Ed <sub>x</sub>	(Effective Dose x%) Hatásos dózis 10%. Az Ed <sub>x</sub> a vizsgált anyag azon dózisa, amely meghatározott időintervallum alatt 10%-kal növeli egy válasz előfordulását.
EK	Európai Közösség
EU szám	A vegyi anyagok korábbi uniós szabályozási keretéből származó három európai anyagjegyzéket, az EINECS-t, az ELINCS-t és a NLP-jegyzéket együttesen EU-jegyzéknek nevezik.
ELINCS	(European List of Notified Chemical Substances) Törzskönyvezett Vegyi Anyagok Európai Jegyzéke
ES	(Exposure Scenario) Expozíciós forgatókönyv
ESIS	(European Chemical Substances Information System) Vegyi Anyagokkal Foglalkozó Európai Információs Rendszer
IARC	(International Agency for Research on Cancer) Nemzetközi Rákkutató Ügynökség
IATA	(International Air Transport Association) Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség
IMDG	(International Maritime Dangerous Goods) Nemzetközi Szabályzat Veszélyes Áruk Tengeri Fuvarozásáról
KOI	Kémiai oxigénigény. A vízben levő szerves és szervetlen anyagok kémiai lebontásához szükséges oxigénmennyiség.
LC <sub>x</sub>	(Lethal Concentration x%) Halálos koncentráció x%
LD <sub>x</sub>	(Lethal Dose x%) Halálos dózis x%
LOAEC	(Lowest Observed Adverse Effect Concentration) A megfigyelhető káros hatást okozó legalacsonyabb koncentráció.
LOAEL	(Lowest Observed Adverse Effect Level) A megfigyelhető káros hatást okozó legalacsonyabb szint.
LOEC	(Lowest Observed Effect Concentration) A megfigyelhető hatást okozó legalacsonyabb koncentráció.
LOEL	(Lowest Observed Effect Level) A megfigyelhető hatást okozó legalacsonyabb szint.
MK-érték	Maximális koncentráció-érték
NOEC	(No observed effect concentration) Megfigyelhető hatást nem okozó koncentráció
NOEL	(No observed effect level) Megfigyelhető hatást nem okozó szint
NLP	(No-Longer Polymer) Polimernek nem minősülő anyag
NOAEL	(No Observed Adverse Effect Level) Megfigyelhető káros hatást nem okozó szint.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 4 Felülvizsgálat: 2015. 09. 02.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 13/(13)

OECD	(Organisation for Economic Cooperation and Development) Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet
PBT	(Persistent Bioaccumulative and Toxic) Perzisztens, bioakkumulatív és mérgező
PNEC	Predicted No-Effect Concentration) Becsült hatásmentes koncentráció
ppm	egymilliomod rész
REACH	(Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals) Vegyi Anyagok Regisztrációja, Értékelése, Engedélyezése és Korlátozása
RID	Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat
SVHC	(Substance of Very High Concern) Különös aggodalomra okot adó anyag
UVCB	(substance of unknown or variable composition, complex reaction products or biological materials) Ismeretlen szerkezetű vagy változó összetételű, összetett reakcióban keletkezett vagy biológiai eredetű anyagok
VOC	(Volatile organic compounds) Illékony szerves vegyületek
vPvB	(Very Persistent and very Bio-accumulative) Nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív

Felülvizsgálat:

Szakasz	Változtatás tárgya	Dátum	Változat-szám
2. 3. 11. 1-16.	Veszélyesség szerinti besorolás / egyéb veszélyek Összetétel / információk az alkotóelemekről Toxicológiai adatok Egyéb pontosítások	2009.03.11.	2
3. 9. 1-16.	Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok Fizikai és kémiai tulajdonságok Az 453/2010 EK és a 1272/2008/EK rendeletnek való megfeleltetés	2013.05.02.	3
1. 3. 9. 12. 1-16.	A biztonsági adatlap szállítójának adatai, Biztonsági adatlapért felelős Összetétel / információk az alkotóelemekről Fizikai és kémiai tulajdonságok Ökológiai információk Szabályozási hivatkozások, egyéb pontosítások A 2015/830/EU rendeleteknek való megfeleltetés	2015.09.02.	4